Usługi Geodezyjno – Budowlane
LUMAR

Usługi Geodezyjno-Budowlane
LUMAR spółka cywilna
Michał Lubiński & Wyród Marcin
ul. Komonieckiego 1, 34-300 Żywiec
NIP: 5532515078 REGON: 243546995

tel. 663 060 386 email: michallubinski@wp.pl
tel. 505 162 409 email: marcin.wyrod@gmail.com

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.I.6640.1.1131.2021 Ark. 1(5)
Miejscowość		Wetlina
Województwo		podkarpackie
Powiat		leski
Gmina		Cisna
Obręb ewidencyjny	identyfikator	182102_2.0015
	nazwa	Wetlina
Skala mapy		1 : 500
Sekcje		7.105.34.18.4.1, 7.105.34.18.4.2, 7.105.34.19.3.1, 7.105.34.18.4.3, 7.105.34.18.4.4, 7.105.34.19.3.3
Nazwa układu współrzędnych	układ odniesienia	PL-ETRF2000
	prostokątnych płaskich	PL-2000/21
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - - - -
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicachprojektowanej inwestycji		– – – – – – – – Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Nie występuje

Data pomiaru: 18.02.2022r.
Data opracowania mapy: 10.03.2022r.

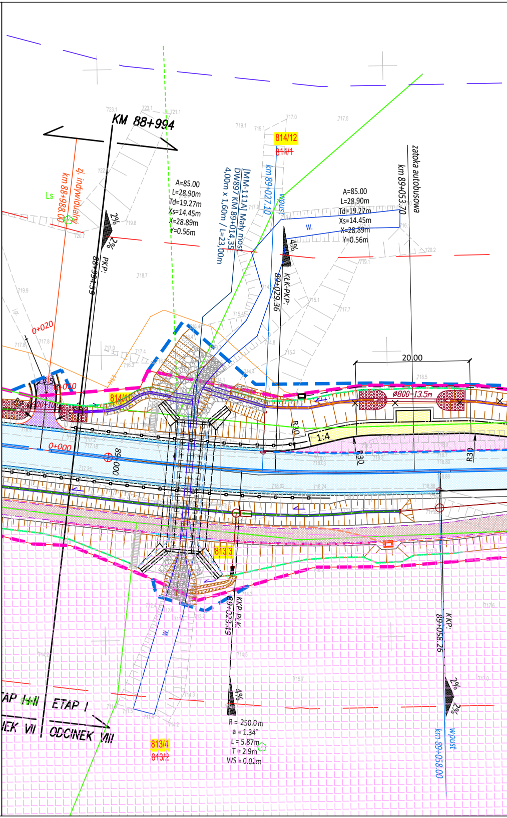
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Michał Lubiński
nr upr. 23033

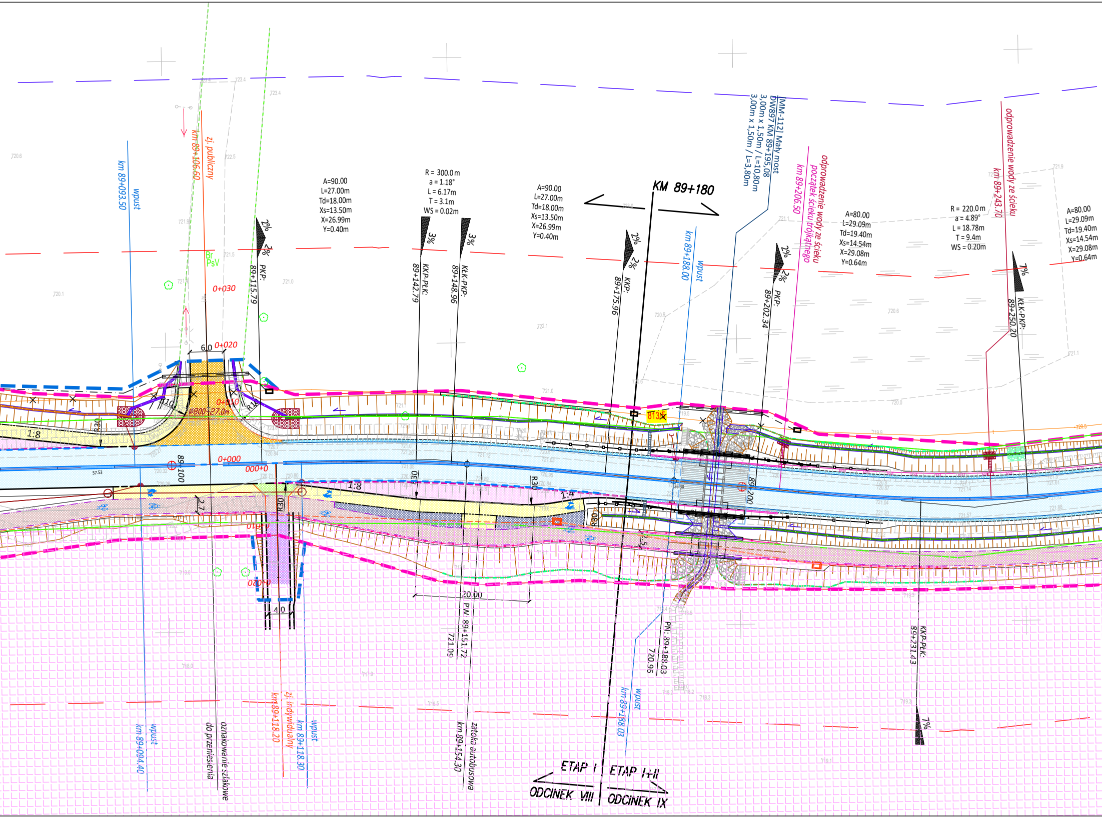
Kierownik prac geodezyjnych

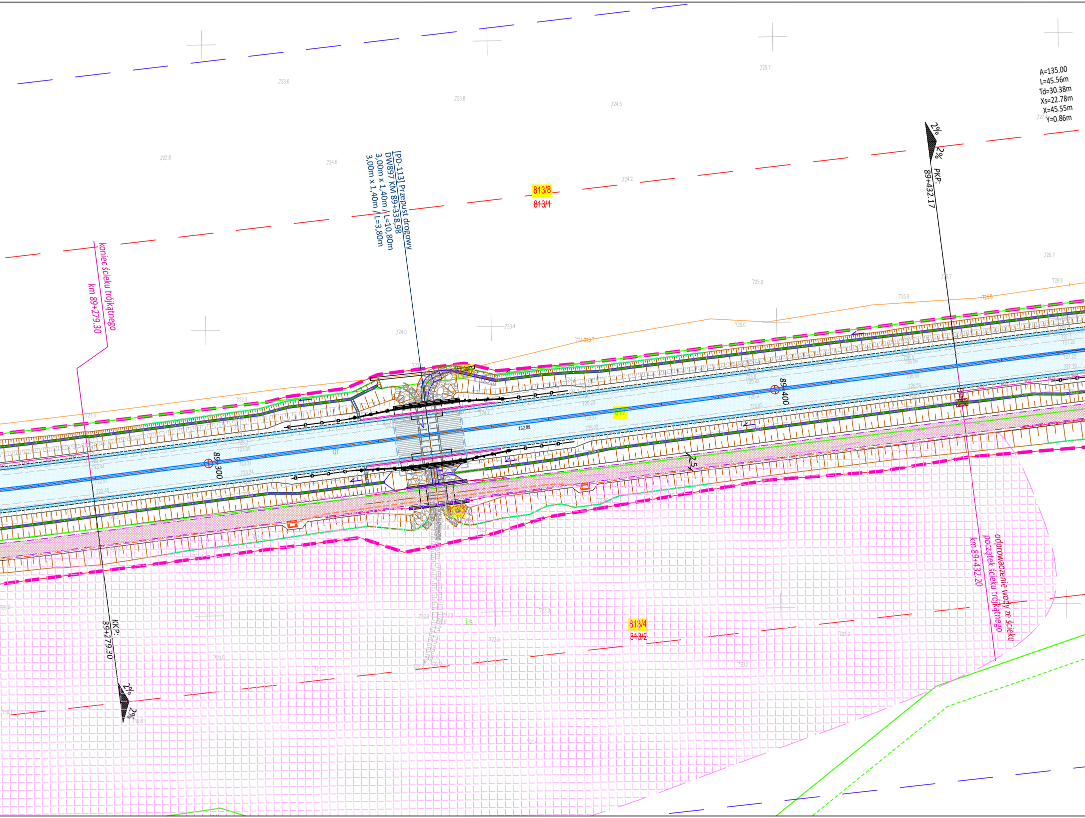
1. Mapa powstała na podstawie aktualizacji mapy wektorowo-obiektowej otrzymanej z PODGiK o pomiar bezpośredni sytuacyjno-wysokościowy.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
3. Granice działek, zakresy i oznaczenia użytków gruntowych przyjęto z materiałów otrzymanych z PODGiK.
4. Nie aktualizowano użytków gruntowych ze względu na przeznaczenie mapy która służy projektowaniu drogi nr 897.
5. Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4.00m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00m od granicy nieruchomości.

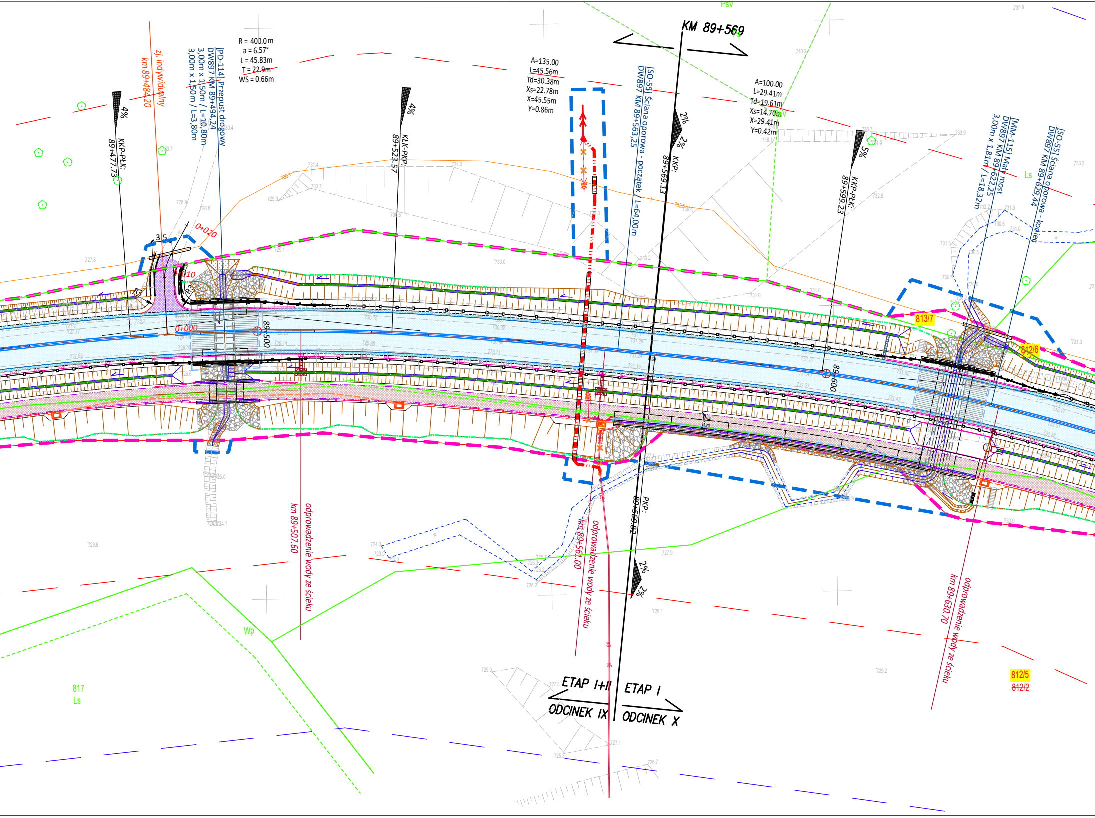
Legenda (Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego):

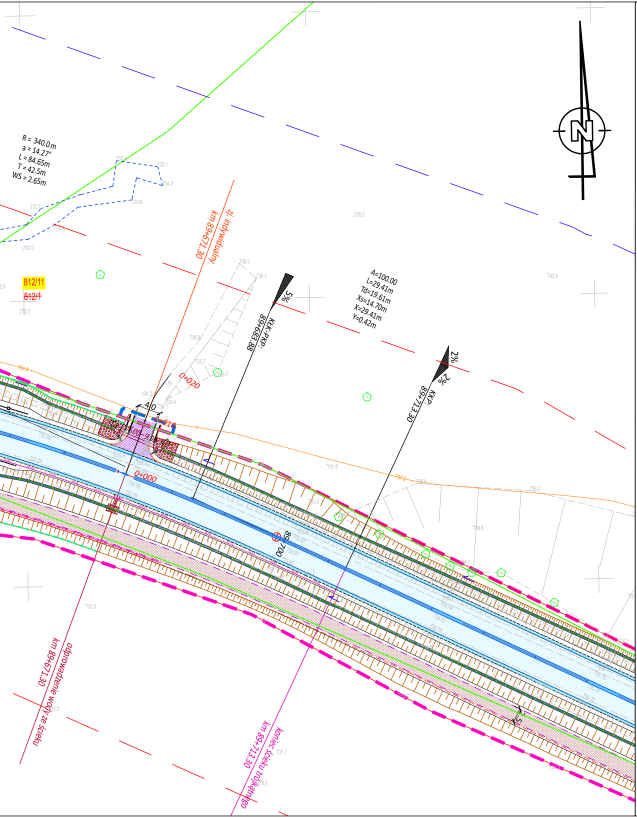
———	Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
—▽——▽—	Nieprzekraczalna linia dla zabudowy mieszkaniowej
—▽▽——▽▽—	Nieprzekraczalna linia dla zabudowy usługowej


KM 88+994
723.1
721.1
Ls
zj. indywidualny
km 88+988.00
2%
2%
PKP:
88+994.59
A=85.00
L=28.90m
Td=19.27m
Xs=14.45m
X=28.89m
Y=0.56m
[MM-111A] Mały most
DW897 KM 89+014,35
4,00m x 1,60m / L=23,00m
814/12
814/1
km 89+027.10
wpust
w.
4%
KŁK-PKP:
89+029.36
zatoka autobusowa
km 89+053.70
0+020
0+010
0+000
814/11
Ø800-13.5m
20.00
1:4
R30
R30
R30
89+000
813/3
KKP.P.K:
89+023.49
w.
R = 250.0 m
a = 1.34°
L = 5.87m
T = 2.9m
WS = 0.02m
813/4
813/2
ETAP I
ODCINEK VIII
KKP:
89+058.26
2%
2%
km 89+058.00
wpust


KM 89+180
ETAP I
ETAP I+II
ODCINEK VIII
ODCINEK IX
MM-112] Mały most DW897 KM 89+195,08 3,00m x 1,50m / L=10,80m 3,00m x 1,50m / L=3,80m
odprowadzenie wody ze ścieku początek ścieku trójkątnego km 89+206.50
odprowadzenie wody ze ścieku km 89+243.70
zj. publiczny km 89+106.60
zj. indywidualny km 89+118.20
wpust km 89+093.50
wpust km 89+094.40
wpust km 89+118.30
wpust km 89+188.00
wpust km 89+188.03
oznakowanie szlakowe do przeniesienia
zatoka autobusowa km 89+154.30
A=90.00 L=27.00m Td=18.00m Xs=13.50m X=26.99m Y=0.40m
R = 300.0m a = 1.18° L = 6.17m T = 3.1m WS = 0.02m
A=90.00 L=27.00m Td=18.00m Xs=13.50m X=26.99m Y=0.40m
A=80.00 L=29.09m Td=19.40m Xs=14.54m X=29.08m Y=0.64m
R = 220.0m a = 4.89° L = 18.78m T = 9.4m WS = 0.20m
A=80.00 L=29.09m Td=19.40m Xs=14.54m X=29.08m Y=0.64m
PKP: 89+115.79
KKP-PŁK: 89+142.79
KŁK-PKP: 89+148.96
KKP: 89+175.96
PKP: 89+202.34
KŁK-PKP: 89+250.20
KKP-PŁK: 89+231.43
PW: 89+151.72 721.09
PN: 89+188.03 720.95
2%
3%
7%
0+000
0+010
0+020
0+030
000+0
010+0
020+0
6.0
4.0
20.00
2.7
2.5
1:8
1:4
R30
R10
R15
ø800 L=27.0m
89+100
89+200
Br PsV
813
57.53


A=135.00
L=45.56m
Td=30.38m
Xs=22.78m
X=45.55m
Y=0.86m
2%
2%
PKP:
89+432.17
[PD-113] Przepust drogowy
DW897 KM 89+338,98
3,00m x 1,40m / L=10,80m
3,00m x 1,40m / L=3,80m
813/8
~~813/1~~
koniec ścieku trójkątnego
km 89+279.30
89+400
89+300
152.88
817
dr
2.5
813/3
813/4
~~813/2~~
Ls
odprowadzenie wody ze ścieku
początek ścieku trójkątnego
km 89+432.20
KKP:
89+279.30
2%
2%
723.6
723.8
724.5
725.7
722.8
724.6
724.2
724.0
723.4
725.0
725.9
726.7
726.6


R = 400.0 m
a = 6.57°
L = 45.83m
T = 22.9m
WS = 0.66m
[PD-114] Przepust drogowy
DW897 KM 89+494,24
3,00m x 1,50m / L=10,80m
3,00m x 1,50m / L=3,80m
zj. indywidualny
km 89+484,20
4%
KKP-PŁK:
89+477,73
4%
KŁK-PKP:
89+523,57
A=135.00
L=45.56m
Td=30.38m
Xs=22.78m
X=45.55m
Y=0.86m
[SO-55] Ściana oporowa - początek
DW897 KM 89+563,25 / L=64,00m
KM 89+569
2%
2%
KKP:
89+569,13
A=100.00
L=29.41m
Td=19.61m
Xs=14.70m
X=29.41m
Y=0.42m
5%
KKP-PŁK:
89+599,23
[MM-115] Mały most
DW897 KM 89+622,25
3,00m x 1,81m / L=18,32m
[SO-55] Ściana oporowa - koniec
DW897 KM 89+629,44
Psv
Ls
3.5
0+020
0+010
0+000
R3
89+500
89+600
2.5
813/7
812/6
km 89+507,60
odprowadzenie wody ze ścieku
km 89+561,00
odprowadzenie wody ze ścieku
PKP:
89+569,82
2%
2%
km 89+630,70
odprowadzenie wody ze ścieku
812/5
~~812/2~~
817
Ls
Wp
ETAP I+II
ETAP I
ODCINEK IX
ODCINEK X


R = 340.0m
a = 14.27°
L = 84.65m
T = 42.5m
WS = 2.65m
812/11
~~812/1~~
km 89+671.30
zj. indywidualny
A=100.00
L=29.41m
Td=19.61m
Xs=14.70m
X=29.41m
Y=0.42m
5%
KŁK-PKP:
89+683.88
2%
2%
KKP:
89+713.30
0+020
0+010
0+000
4.0
Ø600-9.0m
89+700
km 89+671.30
odprowadzenie wody ze ścieku
km 89+713.30
koniec ścieku trójkątnego
733.4
733.1
734.0
733.6
732.7
732.4
732.0
738.2
736.3
736.7
742.5
732.2
736.6
735.7
736.7
734.2
734.4
734.1
731.4
732.50
732.9
732.29
737.6
737.2
739.0
739.2
735.5
736.6
732.90
732.78
733.87
733.82
732.0
731.2
731.7
729.5
N

LEGENDA:

▨ - proj. jezdnia bitumiczna
▨ - proj. pobocze o konstrukcji jezdni
▨ - proj. chodnik z kostki betonowej szarej
▨ - proj. ścieżka rowerowa bitumiczna
▨ - proj. ścieżka pieszo-rowerowa bitumiczna
▨ - proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
▨ - proj. zatoka postojowa z kostki betonowej
▨ - proj. powierzchnie z kostki kamiennej
▨ - proj. powierzchnie z kamienia naturalnego
▨ - proj. zjazd z kostki betonowej
▨ - proj. zjazd z betonu asfaltowego
▨ - proj. zjazd przez ścieżkę rowerową
▨ - proj. zjazd z kruszywa/destruktu
▨ - proj. umocnienie skarpy

— - proj. krawędź jezdni
- - - proj. krawędź pobocza o konstrukcji jezdni
— - proj. krawędź pobocza
— - proj. krawężnik betonowy wystający - 12 cm
-·- - proj. krawężnik betonowy obniżony - 4 cm
- - - proj. krawężnik betonowy obniżony - 2 cm
- - - proj. krawężnik betonowy leżący
— - proj. krawężnik kamienny wystający - 12 cm
- - - proj. krawężnik kamienny obniżony - 2 cm
-·- - proj. obrzeże betonowe - chodnik
-·- - proj. obrzeże betonowe - ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa
— - proj. krawędź zjazdu
- - - proj. ściek z kostki betonowej
— - proj. ściek betonowy trójkątny
— - proj. ściek betonowy muldowy
═ - proj. ściek betonowy kolejowy
-□- - proj. bariera drogowa linowa
-□- - proj. barieroporęcz
-□- - proj. wygrodzenie U-12a wysokości 1.20 m
-○- - proj. wygrodzenie U-11a wysokości 1.20 m
-□- - proj. balustrada z poręczą
□ ● - istniejące pętle indukcyjne ze studzienką z rejestratorem

Ø600-9.0m - proj. przepust pod zjazdem
- proj. odprowadzenie wody ze ścieku po skarpie
- proj. wpust deszczowy ze studnią na ścieku trójkątnym/muldowym
▨ - proj. rów drogowy umocniony darniną
▨ - proj. rów drogowy umocniony brukiem kamiennym na sucho
▨ - proj. rów drogowy - bystrotok
▨ - proj. rów drogowy - kaskada żelbetowa
▨ - proj. niecka wypadowa

Kanalizacja deszczow

Branża elektroenerg

×

Branża teletechniczn

wa:
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust deszczowy ze studnią
- projektowany wylot

etyczna:
- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej na całej długości
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN
- projektowana rura ochronna
- demontaże istn. sieci

na:
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana linia ziemna
- projektowana linia napowietrzna

Branża wodociągowa:
- projektowany wodociąg

Branża sanitarna:
- projektowana kanalizacja sanitarna
○ - projektowana studnia kanalizacji sanitarnej

Elementy ochrony środowiska:
- projektowane wygrodzenia naprowadzające

Elementy PZT:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniamii rozgraniczającymi teren na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy
- oznaczenie terenu na którym będą prowadzone roboty budowlane na zasadzie uzyskanej zgody na prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- linia określająca przejście przez tereny wód płynących w oparciu o art. 20a ustawy
- istniejące ogrodzenie kolidujące z inwestycją do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie do rozbiórki

844 - działki pod inwestycję
~~606~~ - działki pod inwestycję przeznaczone do podziału
606/3 - numer działki po podziale
605 - działki stanowiące wody płynące
- stanowiska archeologiczne

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.1131.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA LESKI
Wykonawca prac geodezyjnych	*Usługi Geodezyjno-Budowlane LUMAR spółka cywilna Michał Lubiński & Wyród Marcin 34-300 Żywiec, ul. Komonieckiego 1 NIP: 5532515078 REGON: 243546995*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	*Protokół Weryfikacji Nr.: GN.I.6640.1.1131.2021_ z dnia: 09.04.2022*
Imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Michał Lubiński nr upr. 23033

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa - Cisna - Wołosate - Granica Państwa na odcinku od km 86+465 w m. Wetlina do km 102+747 w m. Ustrzyki Górne wraz z rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap III Wetlina - Ustrzyki Górne”

ADRES INWESTYCJI
woj. podkarpackie, pow. leski, gm. Cisna oraz pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska

DATA
07.2023

RODZAJ PROJEKTU
PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM
I.A.2

BRANŻA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Wojciech Sakłak	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
	mgr inż. Adrian Zębala	SLK/1740/POOM/07	MOSTOWA	
	inż. Mariusz Robak	SLK/0082/POOM/03	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
	mgr inż. Katarzyna Kałkus	MAP/0624/PBS/15	INSTALACYJNA	
	mgr inż. Andrzej Barczak	SLK/3388/POOT/10	TELEKOMUNIKACYJNA	
	mgr inż. Michał Żarnotal	SLK/2013/POOE/07	INSTAL.-ELEKTR.	
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	
	mgr inż. Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
	mgr inż. Maciej Paździora	MAP/0227/PBS/20	INSTALACYJNA	
	mgr inż. Adam Wiej	DT-WBT/02389/02/U	TELEKOMUNIKACYJNA	
	mgr inż. Krzysztof Nowak	136/82	INSTAL.-ELEKTR.	
Opracowali	**mgr inż. Bartosz Miśkowiec inż. Natalia Kiełek tech. bud. Robert Kołtowski**			

OBIEKT
DROGA WOJEWÓDZKA NR 897

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu

REW. 3

NR RYS.
2.5